



## LES TRANSPORTS

### Chiffres clés et pistes d'action individuelle et collective locale

#### Le Constat

Les transports représentent le premier poste de l'empreinte carbone moyenne de chaque Français (29% du total) ; or il faudrait diviser celle-ci par 5 ou 6... **Les transports internationaux en avion ont un impact très significatif.**

Même en restant au niveau des émissions en France, la Stratégie Nationale Bas Carbone révisée par décret du 21 avril 2020 propose de **réduire progressivement les émissions du secteur des transports** (premier poste également, avec 31%, dont une bonne moitié provient des véhicules particuliers) **de 137 Mt CO<sub>2</sub>eq en 2018 à ... 4 Mt CO<sub>2</sub>eq en 2050 !** Ce qui suppose à ce terme de n'utiliser que de l'énergie décarbonée hors transport aérien (électricité décarbonée, hydrogène, biogaz), d'améliorer les performances des véhicules et d'optimiser les usages (avec un report vers les modes de transport les moins émetteurs).

Sources : Ministère de la transition écologique et solidaire - SNBC

#### Pour limiter l'impact de mes déplacements en voiture

La voiture a offert une liberté de se mouvoir inédite. Mais tout ce qu'offre la technologie n'est pas forcément juste. Emissions de gaz à effet de serre, nuisances sonores, impacts de la pollution atmosphérique sur la santé : comment réduire ces impacts ? Chaque kg de CO<sub>2</sub> émis empire la situation, n'attendons pas que les autres s'y mettent. De petites décisions peuvent procurer beaucoup de joie, lorsqu'elles font grandir le sens de la communion avec les cohabitants de notre maison commune, l'attention pour eux, le sens d'un avenir partagé avec eux.

#### **Quelques mesures individuelles à discerner pour se déplacer moins, se déplacer autrement**

- Prendre le temps de peser la nécessité du déplacement. Puis-je regrouper les déplacements ? Remplacer un déplacement par un appel, une visio-conférence ?
- Prendre le temps de planifier son trajet : est-il juste de consacrer peut-être plus de temps, plus d'argent (mais peut-être aussi moins !) pour éviter un impact écologique ?
- Marcher, pédaler plutôt que prendre la voiture. D'autant que 70 % des trajets en voiture font moins de 5 km. Et en plus, c'est bon pour la santé.
- Préférer à la voiture le tramway, le métro ou le train.
- Louer ou covoiturer quand on ne peut pas faire sans voiture (avec des connaissances, ou via une plate-forme comme <https://www.blablacar.fr/> et ses dix millions d'utilisateurs en France). Aujourd'hui, avec seulement 1,3 siège occupé par véhicule, les sièges libres sont une véritable richesse collective.
- S'il faut une voiture, la choisir la plus petite possible. Pour 15 000 km annuels, une grosse berline émet 2 tonnes équivalent carbone, contre 1 tonne pour une petite voiture. Sus aux SUV !
- Adopter une éco-conduite en voiture : rouler calmement en ville, rouler à 110 km/h sur autoroute (-20/30%

conso), bien gonfler ses pneus, éviter la climatisation sur de courts trajets (-0,5 à 0,7 l/100 km).

- Acheter dès à présent une voiture électrique (les autonomies dépassent déjà 300 km) : l'émission de CO2 est 3 fois plus faible que celle d'une voiture à essence sur le cycle de vie selon une étude récente ([http://www.fondation-nature-homme.org/sites/default/files/presse/171206\\_cp\\_ve.pdf](http://www.fondation-nature-homme.org/sites/default/files/presse/171206_cp_ve.pdf))

- Utiliser un calculateur d'empreinte carbone (par exemple, <http://avenirclimatique.org/micmac/index.php>) pour vérifier l'impact des mesures que j'adopte.

## **Pour limiter l'impact de mes déplacements en avion**

10h d'avion représentent une empreinte carbone de 1,9t CO2, soit 17% de l'émission moyenne d'un Français pendant une année. De quoi pulvériser bien des efforts quotidiens ! Renoncer à voler est un énorme levier pour limiter ses émissions de gaz à effet de serre. D'autant plus important, bien sûr, qu'on voyage loin et/ou régulièrement.

### **Quelques mesures individuelles à discerner pour se déplacer moins, se déplacer autrement**

- Privilégier le train pour ses déplacements. Selon les hypothèses de taux de remplissage, de modes de production d'électricité pour le train, de types d'avion, un trajet de plusieurs centaines de km produit 10 à 50 fois moins d'émissions en train qu'en avion (la voiture étant équivalente à l'avion si on fait le trajet seul). Le site [seat61.com](http://seat61.com) explore le monde entier par le rail.

- Gérer son agenda autrement : assumer le temps du déplacement, c'est une bonne occasion de retrouver un rapport plus juste au temps et à l'espace.

- Remplacer certains déplacements professionnels par des appels ou des visioconférences. Réfléchir aux façons de répondre à une sollicitation qui imposerait de prendre l'avion.

- Réfléchir à ses besoins de déplacements non-professionnels : est-il bon d'aller loin pour les temps de vacances ? Comment s'ouvrir à l'interculturel sans aller à l'autre bout du monde ?

- Résister aux offres alléchantes pour un week-end à Rome ou une semaine aux Antilles. À choisir, mieux vaut partir moins souvent et plus longtemps.

- Utiliser un calculateur d'empreinte carbone (par exemple, <http://avenirclimatique.org/micmac/index.php>) pour vérifier l'impact des mesures que j'adopte.

Sources principales : La Croix Hebdo du 04/01/2020 – Fiches Ecojesuit n° 2, 11, 21

## **Quelques idées de mesures collectives**

### **• Développer l'offre de transports en commun**

Plusieurs leviers sont possibles : élargir la couverture du territoire, mettre en place des transports en commun en site propre, augmenter la fréquence, améliorer l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite. Le tout peut être accompagné d'une tarification adaptée (tarifs solidaires, système de « pass » unique pour tous les transports du territoire, offre de cartes journalières). Enfin, les élus peuvent faciliter l'embarquement des vélos dans les transports, créer des parkings relais ou accorder les horaires des lignes de transports entre eux.

### **• Développer les aménagements cyclables et piétons**

Il y a d'abord le déploiement de nouvelles pistes cyclables ou d'infrastructures pour piétons, pour une meilleure

sécurité. Mais d'autres travaux sont possibles : l'autorisation du contresens sur les rues à sens unique, les cédez le passage cycliste au feu, les goulottes dans les escaliers. Il s'agit de développer des offres de stationnement vélo sécurisés, ainsi que la location vélo toutes durées (vélo en libre-service, prêt étudiant, mise à disposition longue durée). Le soutien aux vélos-écoles et aux ateliers vélo participatifs est aussi important ainsi que l'aide à l'achat de vélos (assistance électrique, vélos-cargos,...).

- **Mettre en place des zones à circulation restreinte ou apaisée**

Là où la voiture partage l'espace avec d'autres usages, limiter la vitesse à 20 km/h ou 30 km/h (dans certaines rues ou quartiers ou dans toute la ville). Les grandes intercommunalités peuvent mettre en place des zones à faible émission, où la circulation est interdite aux véhicules les plus polluants. Le nombre de poids lourds en ville pourrait aussi être limité par une logistique urbaine adaptée (derniers km par des véhicules électriques).

- **Faciliter les modes de transport en voiture partagée**

Covoiturage, l'auto-partage, l'autostop organisé peuvent être favorisés : création d'aires de covoiturage, signalisation des arrêts et des véhicules, auto-partage des véhicules professionnels de la collectivité pour utilisation par les associations ou habitants du territoire les soirs et week-end...

- **Mettre en place une politique de stationnement**

Limiter le nombre de places disponibles pour les voitures en centre-ville, en favorisant l'intermodalité, en encourageant le stationnement dans les parkings souterrains ou fermés, en affectant les recettes du stationnement payant pour la mobilité durable. Favoriser le stationnement et la recharge des véhicules basses émissions.

- **Développer les véhicules municipaux à énergie non carbonée**

Pour les véhicules municipaux, la collectivité peut rouler au gaz vert ou à l'électricité décarbonée si elle adapte ses véhicules essence avec un kit GNV ou remplace ses véhicules gazole par des électriques.

- **Soutenir les associations**

Ce peut être un moyen de faire émerger des projets proches des préoccupations des citoyens.

Sources : [https://reporterre.net/IMG/pdf/toutes\\_les\\_fiches-2.pdf](https://reporterre.net/IMG/pdf/toutes_les_fiches-2.pdf) - Programme candidats aux municipales 2020 – Guide pour la Transition (<https://nextcloud.transition-citoyenne.org/index.php/s/5kJBn7yZbK9A8qn#pdfviewer>)